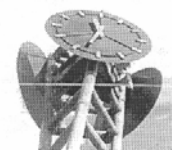




Año 12

Número 57

Febrero 2006



Notas CENAMB

EDITORIAL

El año 2006 representa un año muy importante en la vida política de Venezuela que la Universidad Venezolana—y particularmente la Universidad Central de Venezuela--no debe dejar pasar desapercibida. Se trata de un año electoral que, en un sistema democrático, significa una oportunidad para que los ciudadanos escojan los destinos del país.

Aspiramos que en este proceso electoral la Universidad se dirija a la opinión pública nacional, y a los candidatos en particular, para que debatan propuestas sustantivas en torno a lo que demanda la Venezuela del Siglo XXI. A los problemas sociales y de la pobreza, se agregan los problemas del desarrollo y ambientales. Estas categorías, por supuesto, engloban problemas sectoriales como los económicos, energéticos, de salud, de educación, de ciencia y tecnología, productivos, agrícolas e industriales y, en general, todos aquellos problemas que demandan la atención de las sociedades, sus estados y sus gobiernos para la paz, la justicia social y el bienestar de sus pueblos. Todos ellos deben ser discutidos y la Universidad debe solicitarlo.

Pero no solo debe la Universidad reclamar que se debatan estos asuntos, sino que debe ubicarse en esa discusión, lograr el espacio que todas las instituciones con vocación pública se merecen en este debate. Debe entonces la Universidad convocar a las diferentes parcialidades al debate sano y productivo, que incluya la posibilidad de abrir espacios para la participación de la Universidad.

Finalmente, esta oportunidad, debe ser aprovechada para que la Universidad presente propuestas. Es el momento de demostrar que la Universidad es pertinente, que piensa en el país, que puede contribuir a mejorar las condiciones sociales, políticas, económicas y ambientales de su población. Pero para ello debemos presentar propuestas. Aprovechemos pues esta oportunidad para que la Universidad, de cara a lo que el país reclama, participe en la convocatoria al debate electoral, amplio, inclusivo y transparente, con propuestas claras y concisas para que Venezuela, en paz y en democracia, avance hacia un mundo mejor.

Indice:

	pág.
■ El Convenio entre la UCV y la UQAM	2
■ El problema de la basura en la UCV (II)	3
■ Foro Ambiente – Municipio en el Caroní	5
■ La nueva Revolución Verde	6

Website del CENAMB:

<http://ucv/cenamb.htm>

Correo electrónico:

cenamb@camelot.rect.ucv.ve

Convenio Marco entre L'Université du Québec à Montréal y la Universidad Central de Venezuela

En el pasado mes de octubre de 2005 se ratificó la firma del Convenio Marco que la casa de estudios canadiense, L'Université du Québec à Montréal, ha suscrito con la Universidad Central de Venezuela.

Los términos de este Convenio ya habían sido debidamente aprobados, según lo establece el artículo 37 de la Ley de Universidades, por el Consejo Universitario en sesión del trece de julio del presente año 2005. Los signatarios son los rectores Antonio París, por la UCV y Roch Denis por la UQAM respectivamente.

Este Convenio fue promovido por el deseo mutuo de asociarse formalmente para facilitar la cooperación entre ambas instituciones y darle carácter oficial.

Se busca facilitar e intensificar los intercambios, ya comenzados, en los campos de la geografía, especialmente la geomática; la planificación territorial y la gestión integrada de cuencas; el ecoturismo, el bio-comercio y la biodiversidad; la salud y el medioambiente; la evaluación medioambiental; la ayuda para la toma de decisiones y el desarrollo sustentable.

El Convenio se encuentra abierto a los profesores investigadores de todas las disciplinas que tengan interés en desarrollar proyectos de cooperación.

Dicha cooperación entre la UCV y la UQAM puede darse en cualquiera de las siguientes formas:

- Realización de proyectos de investigación conjuntos;
- Intercambio de profesores y especialistas con propósitos de enseñanza y formación;

- Realización de estadías de estudio y perfeccionamiento para estudiantes (según modalidades que serán definidas en un protocolo de intercambio de estudiantes);
- Publicaciones conjuntas e intercambio de experiencias en cuanto a la metodología de trabajo y a la organización académica.;
- Además de cualquier otro proyecto a ser iniciado por cualquiera de las partes.

Para dar cumplimiento a los objetivos generales del Convenio las dos instituciones educativas se comprometen a esforzarse por hallar los medios que permitan la realización de los intercambios y aseguren un apoyo recíproco y una colaboración provechosa.

Además, cada universidad nombró a un representante que llevará la responsabilidad de encargarse de la coordinación de la colaboración prevista en el Convenio, así como de presentar un informe anual de las actividades realizadas a las autoridades correspondientes en cada institución.

Por la UCV fue designado el profesor Antonio De Lisio, director del Centro de Estudios Integrales del Ambiente, CENAMB y por la UQAM, Yann Roche, director del Groupe d'Études Interdisciplinaires en Géographie et Environnement Regional, GEIGER.

Este Convenio tendrá una duración de Tres años y podrá ser renovado, ampliado y/o modificado si las partes lo solicitan de mutuo acuerdo.

María Capriles, estudiante de la Escuela de Comunicación Social de la UCV.



Continuando con el manejo de desechos sólidos en la Universidad Central de Venezuela, La licenciada Isa Serra recuerda que el Consejo de Preservación y Desarrollo ha realizado durante los últimos cuatro años la caracterización y cuantificación de los tipos de residuos sólidos y ha articulado el Plan Integral de Manejo de Residuos Sólidos de la UCV.



FOSPUCA debía realizar el mantenimiento de los contenedores

Así mismo se han tomado medidas correctivas de corto plazo a partir de noviembre de 2002, como la remoción de los contenedores que se encontraban por toda la universidad, excepto los del Hospital Clínico, el Comedor Universitario y la Facultad de Ciencias, y su reubicación en un Centro de Acopio Provisional, cerca del vivero, situado en la parte alta que queda detrás del Hospital Clínico.

También se fijaron puntos estratégicos de recolección de desechos, dos veces al día, con sus horarios determinados y se diseñó una ruta interna de recolección, para lo cual la universidad adquirió

un camión 310 para que realice este circuito y lleve después todo al Centro de Acopio.

Cuenta Serra que la acumulación de desperdicios en algunos puntos era tal que incluso llegaron a suceder cosas inconcebibles, como que en el Instituto Anatomopatológico, entre dos o tres contenedores rebasados de basura, vivía un recogelatas.

El camión que realiza el circuito interno en la UCV



El otro problema era que FOSPUCA incumplía el contrato que tenía con la Alcaldía de Libertador para la recolección en la UCV, no solamente en cuanto a los puntos acopio de basura y el mantenimiento de los contenedores, también en cuanto a la frecuencia recolección.



El Centro de Acopio durante la huelga de FOSPUCA

A principios de año hubo una huelga de FOSPUCA -en medio del proceso de reclamo por reivindicaciones laborales a la Alcaldía de Caracas- que mantuvo paralizado el servicio de aseo urbano

Notas CENAMB

en casi toda Caracas. Los tres sitios de recolección estaban desbordados con una enorme cantidad de basura.



Los contenedores que había detrás de Arquitectura

De acuerdo a Serra, el problema ahora es que todo el mundo deja la basura en cualquier lado. Aunque ya no estén los contenedores, aún habiendo recibido notificación de dónde la deben dejar y los horarios. "Nosotros fuimos personalmente, sitio por sitio. Los únicos que lo cumplen son los cafetines y eso porque tienen miedo a perder la concesión".



Gente ajena a la universidad entra al Centro de Acopio

Pero sobre todo las Dependencias Administrativas de cada Facultad son las responsables. "Por ejemplo: FACES tiene tres empresas que realizan la limpieza. Un turno en la mañana, uno en la tarde y otro en la noche. Y cada

una termina el turno y tira su bolsita afuera. No hay ninguna persona, es decir un jefe de mantenimiento o un administrador, que les llame la atención sobre esto". Las empresas firman contratos con sus respectivos jefes de mantenimiento y en esos contratos debe constar a qué hora y dónde se va a poner la basura. Si nunca se les especifica nada, ¿quién les obliga?

También se dan algunas irregularidades en el Centro de Acopio.

De acuerdo a Serra, incluso sucede que entran camiones de FOSPUCA y otras compañías no autorizadas, a descargar basura de otras partes de la Ciudad .



Recogelatas e indigentes representan un peligro para los trabajadores de la UCV

Otro aspecto preocupante es que no existe vigilancia en el Centro de Acopio. "Eso se llenó de lateros y gente ajena a la universidad. Atracan, rompen las bolsas, queman la basura, nos llevan basura de la calle, etc." En estas condiciones no se puede prestar un servicio adecuado, puesto que se pone en peligro la integridad física de los trabajadores de la universidad.

María Capriles, estudiante de la ECS de la UCV

FORO AMBIENTE – MUNICIPIO EN EL CARONÍ

En el pasado mes de julio del año 2005 se celebró en Ciudad Guayana el Foro "AMBIENTE - MUNICIPIO", evento que fue auspiciado por la Alcaldía del municipio Caroní, estado Bolívar, para promover el intercambio de ideas y propuestas acerca del tema ambiental y su relación con el ámbito municipal.

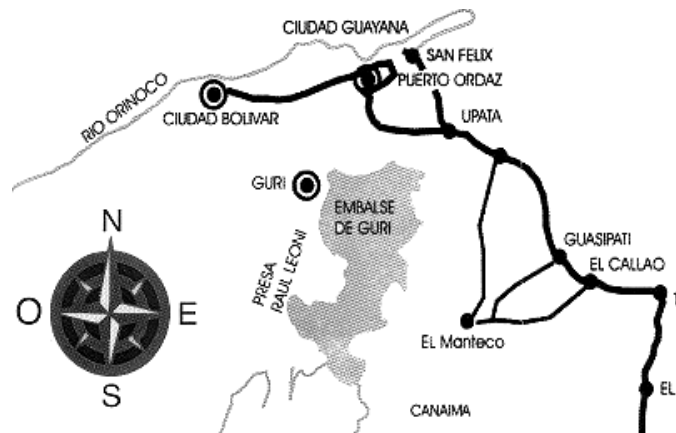
A este evento asistieron instituciones y empresas básicas de Guayana como la CVG y Edelca, así mismo, fue invitada la Ministra del Ambiente la Ingeniero Jacqueline Faría Pineda, para dictar la Conferencia Magistral de apertura del Foro.



La Represa del Guri

El Cenamb fue invitado para dictar cuatro ponencias relacionadas con el tema: "Ambiente y Municipio una vía para el desarrollo endógeno-sostenible", presentada por su Director Antonio De Lisio; "SISMUGEA. Sistema Municipal de Gestión Estratégica Ambiental" por el Prof. Jesús Delgado; "Diagnóstico alimentario-nutricional, caso de estudio: Parroquia Antímano mun. Libertador", por el Prof. Ignacio Rincón y "Los sistemas de información geográfica como herramientas para la gestión ambiental, caso de estudio: mun. valencia-est. Carabobo", por el Prof. Luis Pérez.

Este Foro tiene gran importancia para la alcaldía de Caroní, ya que padece de algunos problemas que desmejoran su calidad de vida. Se trata principalmente de la desorganización de la



red de transporte público y el manejo de los desechos de la ciudad y su disposición final.

Como lo expuso el alcalde Clemente Scotto, la problemática ambiental del municipio Caroní ha empeorado debido al acuciante problema de la cada vez mayor cantidad de desechos que se genera, así como el deficiente sistema de recolección existente, heredado de las administraciones anteriores.

Otro tema de suma importancia es el vertedero llamado "Cambalache", que es el basurero municipal de Ciudad Guayana. Se encuentra literalmente a las riberas del río Orinoco, cerca de su confluencia con el Caroní. Los lixiviados (subproducto de la descomposición bacteriana de la materia biodegradable) se filtran desde el punto de deposición hacia las aguas, lo que conlleva a la contaminación, no solo del río, sino de las especies que habitan en él. Ello a llevado a prohibir la actividad a varios pescadores de la zona, porque está en peligro su salud al consumir los peces afectados.



El edificio de la CVG

Actualmente, explicó Scotto, la Alcaldía trabaja en la búsqueda y planeamiento de un mejor sitio y métodos más idóneos para la disposición de los desechos del municipio Caroní.

Ignacio Rincón, Docente e Investigador del CENAMB – UCV

La Nueva Revolución Verde

Tomado de la Revista **Wired** online

Por Alex Nikolai Steffen

Durante décadas los ambientalistas han advertido sobre una inminente crisis climática y sus alarmas han sido desoídas. Como consecuencia el año pasado recogimos una particular cosecha: una singularmente feroz temporada de huracanes en los EEUU, nevadas descomunales en el Noreste Norteamericano, los peores incendios forestales registrados en Alaska; los glaciares árticos en su menor nivel en un milenio, una catastrófica sequía en Brasil, inundaciones devastadoras en la India... todas señales del potencial catastrófico del calentamiento global.

Los activistas "verdes" han fallado en movilizar al público. No porque los problemas que señalen sean de poca importancia, sino porque las soluciones que ofrecían a la problemática ambiental existente resultaban poco atractivas para la mayoría de la gente. Llamaban a apretarse los cinturones y disminuir los apetitos, a bajar los termostatos y vivir con menos cosas. Rechazaban la tecnología, el comercio global y la prosperidad occidental, en favor de un retorno a un modo de vida más simple. No es de extrañar que movilizaran a tan poca gente. Pedirle a las sociedades industrializadas, en las naciones más ricas del orbe, que renieguen de las fuerzas mismas que impulsaron tal abundancia es, por decir lo menos, ingenuo.

Con el cambio climático golpeando con fuerza, un nuevo movimiento verde está tomando forma, partiendo de las mismas preocupaciones pero rechazando el enfoque anterior. La tecnología puede ser una fuente inagotable de soluciones creativas para los problemas que amenazan al ambiente, el comercio global puede ser un vehículo para el

cambio, la riqueza puede ayudarnos a construir el mundo que queremos. La investigación científica, el diseño innovador y la evolución cultural son las herramientas más poderosas con que contamos. Las fuerzas de mercado, guiadas por políticas sustentables, pueden impulsar al mundo hacia un brillante y verde futuro.

Los estadounidenses contaminamos el planeta, no porque seamos malvados, sino porque el sistema industrial que hemos desarrollado no deja otra opción. Nuestras granjas, rascacielos, fábricas y autopistas fueron concebidos antes de que tuviéramos idea de cómo funciona el mundo. Son inventos primitivos, diseñados por gente que realmente no podía comprender las consecuencias de sus acciones.



Consideremos el desastre ambiental que es un automóvil. Cada vez que encendemos el motor, nos hacemos parte de un sistema que promueve la contaminación de la atmósfera, cubre de petróleo los mares y genera guerras en el desierto. A medida que crece la comprensión de lo que está en riesgo, comienza a surgir un mercado para alternativas más sensatas. Hoy podemos manejar un carro que consume menos gasolina que otro convencional, mañana podremos conducir automóviles que no sean impulsados por combustibles fósiles ni emitan gases de invernadero. Si combinamos esto con un crecimiento urbano mejor planificado, estaremos en la vía hacia el transporte sustentable.

No cambiaremos al mundo escondiéndonos en un bosque, usando camisetas hechas de cáñamo, ni comprando calcomanías que digan "salvemos a la tierra". Lo haremos articulando una mejor opción para

el futuro y llevándola a cabo con todo el ingenio de que la humanidad es capaz. De hecho, ser "verde" en el siglo XXI requiere un total compromiso con la *evolución* de la civilización. Cuatro principios pueden ser la clave para ello:

La energía renovable es inagotable. La



quema de combustibles fósiles es un sucio hábito y las reservas no durarán para siempre. Sin embargo, un creciente número de

alternativas ofrecen soluciones: turbinas eólicas, paneles solares, generadores de energía hidroeléctrica y maremotriz, sistemas geotérmicos y de biomasa. El desafío es aumentar el rendimiento de estas tecnologías a escalas industriales. Esto es exactamente el tipo de reto que puede resultar atractivo para un hombre de negocios inteligente.

La eficiencia es un valor. El mayor producto del sistema industrial en los EEUU son los desechos. Desperdiciar es costoso, por lo cual cada día vemos más gente de negocios entrando en la competencia por consumir menos energía, agua y materiales. Y no sólo se trata de las industrias: también en el hogar pueden haber cambios, hablamos de casas con aislantes que disminuyen la necesidad de calefacción, un mejor aprovechamiento en la construcción de la luz natural, automóviles de alto rendimiento, aparatos que funcionen con menos energía.



Las ciudades son mejores que los suburbios. Extender las ciudades acaba con la tierra y genera más tráfico. Construir casas más cercanas, con un uso más eficiente del

espacio y la infraestructura. Además, impulsa la gente a caminar, promueve el transporte público y fomenta el sentido de comunidad.

La calidad vale oro. Más no es necesariamente mejor. Usted no necesita una casa más grande, sino una mejor distribución; usted no necesita tener más cosas, sólo cosas que realmente va a usar. Ya existen diseños ambientalmente seguros y materiales no tóxicos, lo que es una gran oportunidad para la innovación. Se puede pagar más por algunas cosas, como los bombillos supereficientes, pero a la larga nos ahorrarán dinero en el pago de la electricidad.

Rediseñar la civilización en estos términos nos traería una calidad de vida que pocos imaginan, porque una ecología totalmente funcional produce bienes tangibles. Aire y agua limpios, una gran diversidad de animales y plantas, recursos minerales y un clima confiable, constituyen anualidades que pagarán dividendos durante el tiempo que exista la raza humana, e incluso, es posible que extiendan nuestra estadía en la Tierra.

Aunque todo ello parezca imposible o muy lejano en el tiempo, en aquellos días cuando las nubes de contaminación se levantan de su ciudad, tal vez pueda verlo en el horizonte: una sociedad construida sobre diseños radicalmente verdes, energía sustentable y ciudades más pequeñas; una civilización a flote, basada en una tecnología eficiente, no tóxica y reciclable. Ese es un futuro con el que podemos vivir.

Tomado de la **Revista Wired** online, <http://www.wired.com/wired/archive/14.05/green.html> a su vez tomado del libro de Alex Nikolai Steffen, **Worldchanging: A User's Guide for the 21st Century**